

Data: 17.09.2025**Czas:** 19:30**Temat:** INFORMACJA NR 2**Dok. Nr:** 3.2*From: Dyrektora Zawodów**To: Wszystkich zawodników – członków załóg**Liczba stron: 2 + (5 str. Załącznik)***1. Sposób montażu urządzenia GPS podczas zapoznania z trasą rajdu****OPIS:**

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania.

Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

MONTAŻ:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na instalacji urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy lub klatki (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes).

Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.

ZASILANIE URZĄDZENIA:

Urządzenie posiada własne zasilanie

SYGNALIZACJA OBECNOŚCI ZASILANIA:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego.

OBOWIAZKI ZAWODNIKA:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

USZKODZENIE URZĄDZENIA:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

PRZYKŁAD MONTAŻU:

2. Instrukcja obsługi urządzenia GPS – GEOTRAQ podczas trwania rajdu

Patrz następujący link:

<https://youtu.be/RgVQj6FvqMw>

i Załącznik nr 1

UWAGA

Przypomina się, że po każdym dniu rajdu urządzenie GEOTRAQ GPS należy naładować przy pomocy typowej ładowarki z kablem USB-C



Marcin Fiejdasz
Dyrektor Rajdu



SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

INSTRUKCJA SAMODZIELNEGO MONTAŻU

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ I ZAINSTALUJ SYSTEM PRAWIDŁOWO
PRZED PRZYBYCIEM NA BADANIE KONTROLNE**

Wersja z 07.07.2024

KROK 1 – ELEMENTY SYSTEMU



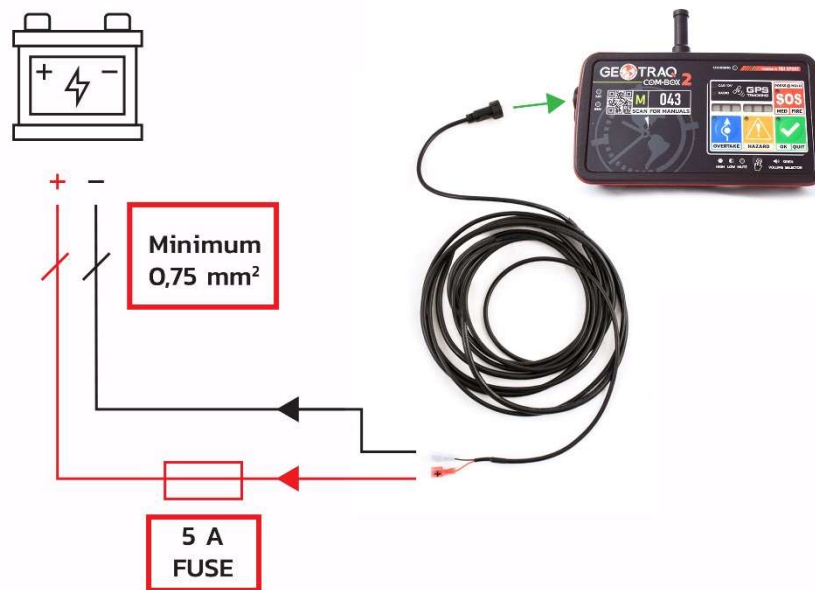
- **WAŻNE! NIE DOPUSZCZA SIĘ PRZECINANIA KABLI, MODYFIKACJI ZŁĄCZY LUB INNEJ INGERENCJI W ELEMENTY SYSTEMU. WSZELKIE USZKODZENIA SPRZĘTU OSZACOWANE ZGODNIE Z LISTĄ CZĘŚCI GEOTRAQ.**

KROK 2 – PRZEPROWADŹ PRZEWÓD ZASILAJĄCY OD AKUMULATORA DO DESKI ROZDZIELCZEJ I ZAMONTUJ IZOLOWANE ŻEŃSKIE ZŁĄCZKI ZACISKOWE TYPU ŁAPAKOWEGO O WYM. 6,3 mm.

- **WAŻNE! GŁÓWNY WYŁĄCZNIK AKUMULATORA NIE MOŻE ODŁĄCZAĆ ZASILANIA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA RAJDU.**
- Za zapewnienie BEZPOŚREDNIEGO ZASILANIA z akumulatora pojazdu zgodnie z dostarczonymi rysunkami odpowiadają wyłącznie zawodnicy.
- Kable zasilające MUSZĄ być „elastycznymi” (wielożyłowymi), izolowanymi przewodami – 2 x min. 0,75 do 1,25 mm² (Z CZERWONYM kolorem izolacji przewodu dodatniego (+) i CZARNYM kolorem izolacji przewodu ujemnego (-)).
- Połączenie MUSI mieć BEZPIECZNIK LINOWY –5A.

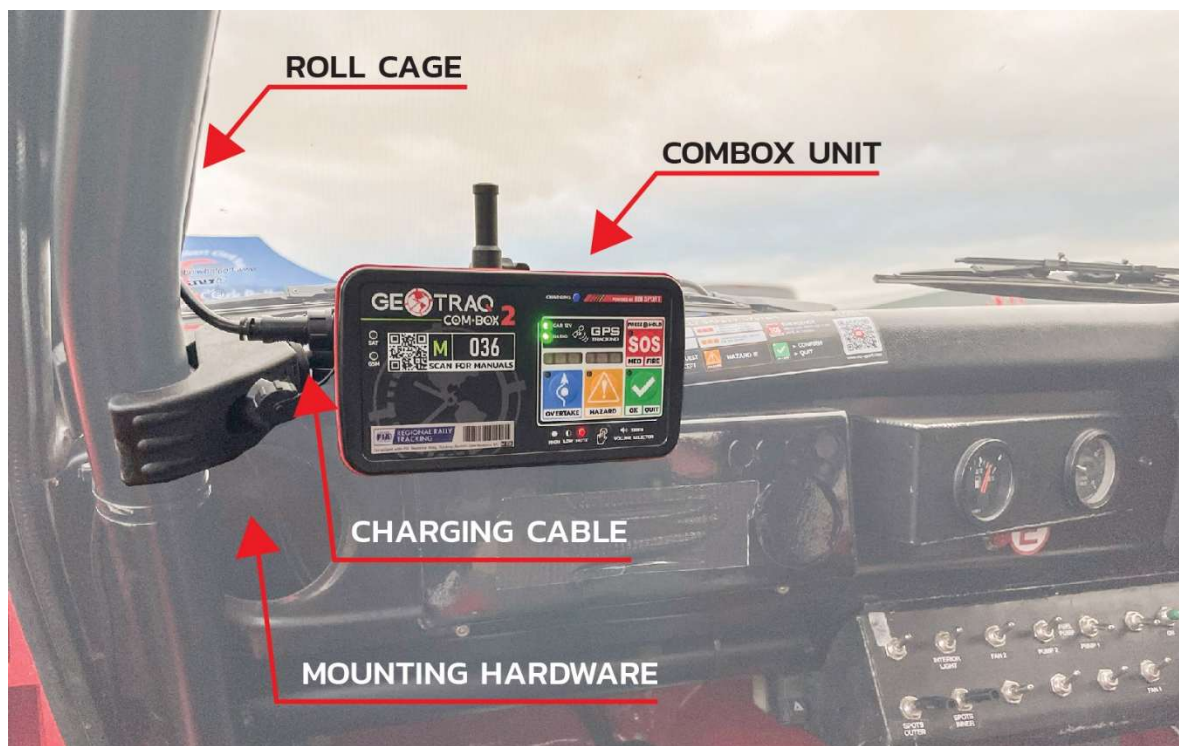
- **WAŻNE! URZĄDZENIE MUSI DZIAŁAĆ Z NAPIĘCIEM AKUMULATORA 12 V. NIE PODŁĄCZAJ GO DO AKUMULATORA 24 V!**

KROK 3 – MONTAŻ SYSTEMU - PRZEGLĄD



Uwaga: W skład zestawu wchodzi dwa żeńskie zaciski widelkowe o średnicy 6,3 mm do podłączenia zasilania.

- WAŻNE! UŻYWAJ TYLKO DOSTARCZONYCH KABLI ZASILAJĄCYCH
- WAŻNE! UŻYWAJ ODPOWIEDNIEN Narzędzi do zaciskania



- COM BOX 2 musi być zamontowany na słupku A klatki bezpieczeństwa, nieco powyżej górnej części deski rozdzielczej. Taka pozycja gwarantuje optymalne warunki komunikacji i działania.
- WAŻNE! ANTENA POTRZEBUJE CO NAJMNIEJ 55MM Z KAŻDEJ STRONY, ABY DZIAŁAĆ PRAWIDŁOWO. UPEWNIJ SIĘ, ŻE NIE UMIESZCZASZ JEJ TUŻ OBOK INNYCH METALOWYCH CZĘŚCI

KROK 4 – SPRAWDŹ POŁĄCZENIA I STATUS

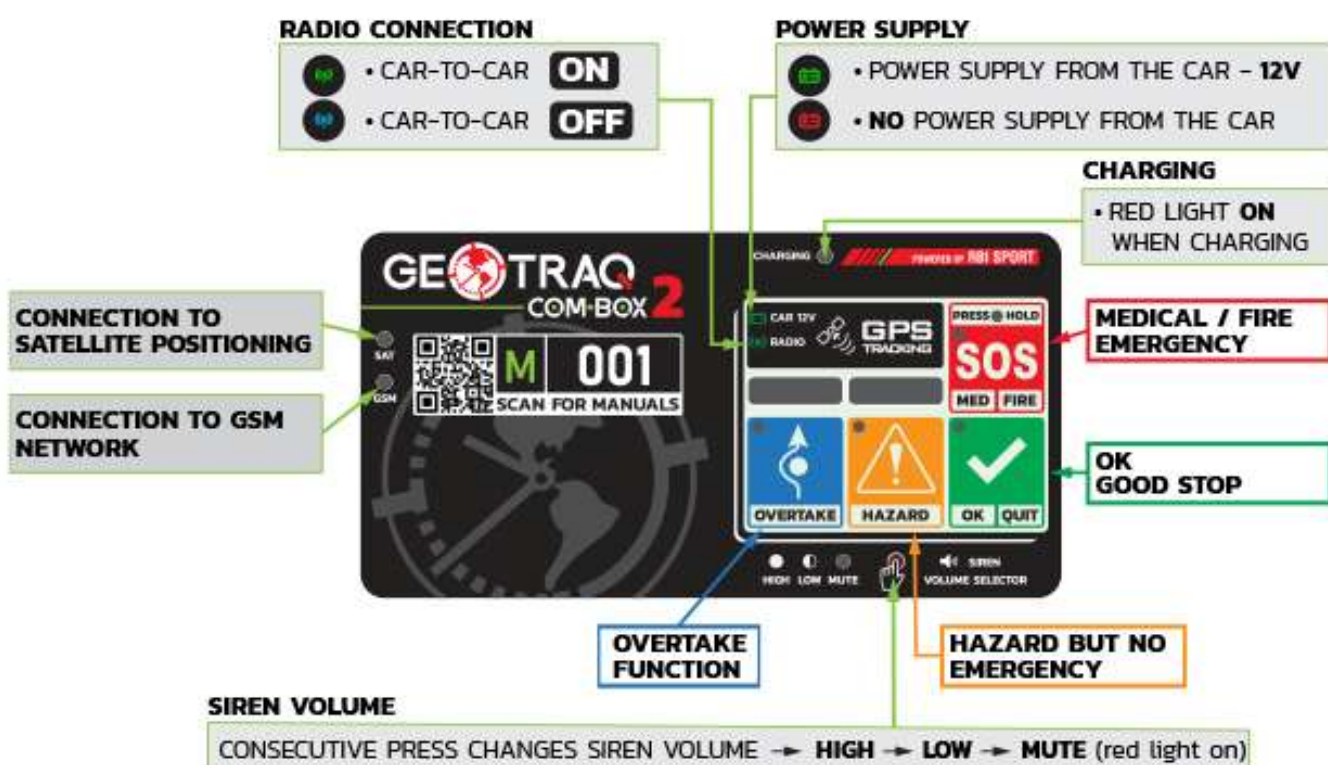
- Najpierw upewnij się, że antena jest zainstalowana.
Antenę dokręcaj tylko ręcznie. NIE DOKRĘCAJ ZBYT MOCNO ani anteny ani złącza kabla zasilającego.
- Na koniec sprawdź połączenie obu zacisków zasilania (dodatniego i ujemnego).

- IWAŻNE! PODCZAS PODŁĄCZANIA ZACISKÓW ZASILANIA UPEWNIJ SIĘ, ŻE MASZ PRAWIDŁOWĄ POLARYZACJĘ – CZERWONY to DODATNI, CZARNY to UJEMNY!**
- WAŻNE! JEŚLI WSZYSTKIE KOMPONENTY SĄ PRAWIDŁOWO PODŁĄCZONE, JEDNOSTKA COM-BOX WYŚWIELI „ZIELONY STATUS” NA IKONACH BATERII I „NIEBIESKI/ZIELONY STATUS” NA IKONACH RADIO**

KROK 5 – SPRAWDZENIE DZIAŁANIA PODCZAS BADANIA KONTROLNEGO

- Install the cables loosely using only a few cable ties and in such a way that they can be clearly checked at scrutineering.
- Only after you receive APPROVAL from the Scrutineer and/or the GPS Technician, you can fully fasten the cables onto the vehicle using cable ties. **DO NOT** overuse cable ties!
- DO NOT USE INSULATING OR ANY OTHER TAPE TO GROUP THE CABLES.**
- WAŻNE! Pogrupuj luźne kable, używając tylko kilku opasek zaciskowych i w taki sposób, aby można je było wyraźnie sprawdzić podczas kontroli. Dopiero po otrzymaniu ZATWIERDZENIA od kontrolera i/lub technika GPS możesz w pełni przymocować kable do pojazdu za pomocą opasek zaciskowych. NIE NADUŻYWAJ opasek zaciskowych! NIE UŻYWAJ TAŚMY IZOLACYJNEJ ANI ŻADNEJ INNEJ DO GRUPOWANIA KABLI.**

KROK 6 – OPIS FUNKCJI



KROK 7 – ZAPOZNAJ SIĘ Z FILMEM JAK KORZYSTAĆ Z SYSTEMU

- Pod poniższym linkiem możesz dowiedzieć się, jak obsługiwać Com-Box:

<https://youtu.be/RgVQj6FvqMw>



KROK 8 – ZWROT URZĄDZEŃ

W momencie demontażu urządzenia z pojazdu, NALEŻY wykonać kolejne czynności:

1. Odłącz przewód ujemny (-), a następnie odłącz przewód dodatni (+) od kabla akumulatora pojazdu przy żeńskich zaciskach typu widełkowego.
2. Odłącz kabel ładowania od COM-BOX 2.
3. Ostrożnie usuń wszystkie opaski kablowe i wyprowadź kabel ładowania. Upewnij się, że nie uszkodzisz kabla ani złączy.
4. Zdjemij elementy montażowe z klatki bezpieczeństwa wraz z Com Box. Upewnij się, że WSZYSTKIE części montażowe zostały usunięte z pojazdu, i są kompletne.
5. Wyczyść Com Box i zwróć go do stanowiska GPS.

- **WAŻNE! GDY ZWRÓCISZ URZĄDZENIE DO OBSŁUGI SYSTEMU GPS, TWOJE URZĄDZENIE ZOSTANIE SPRAWDZONE POD KĄTEM USZKODZEŃ I WAD. JEŚLI TAKIE USZKODZENIA ZOSTANĄ ODKRYTE, BĘDZIESZ ZOBOWIĄZANY ZAPŁAĆ ZA TE USZKODZENIA ZGODNIE Z LISTĄ CZĘŚCI GEOTRAQ.**